

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum:     | Popis:                            | Kontroloval:        |
|---------|------------|-----------------------------------|---------------------|
| 001     | 29.1.2023  | Definitivní odevzdání dokumnetace | Ing. Petr Rotschein |
| 002     | 5.5.2023   | Aktualizace                       | Ing. Petr Rotschein |
| 003     | 16.10.2023 | Po připomínkách                   | Ing. Petr Rotschein |
|         |            |                                   |                     |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Adresa:             | <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>    |  |
| Zástupce investora: | <b>Stavební správa východ</b>             |  |
| Adresa:             | <b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>     |  |

|                          |   |              |   |
|--------------------------|---|--------------|---|
| Zhotovitel díla:         | <b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>               |              |  |
| Adresa:                  | <b>Kounicova 688/26, 611 36 Brno</b>          |              |   |
| Kontakt:                 | T: +420 972 625 804<br>E: sudop@sudop-brno.cz |              |   |
| Zhotovitel objektu:      | <b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>               |              |  |
| Adresa:                  | <b>Kounicova 688/26, 611 36 Brno</b>          |              |   |
| Kontakt:                 | T: +420 972 625 804<br>E: sudop@sudop-brno.cz |              |   |
| Hlavní projektant (HIP): | <b>Ing. Jan Zářecký</b>                       | Specialista: | <b>Ing. Jiří Pelc</b>   |

|                            |  |                         |  |
|----------------------------|--|-------------------------|--|
| Název stavby/akce:         | <b>Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze</b> |                         | <b>Označení investora:</b><br>S621800296           |
|                            |  |                         | <b>Označení zhotovitele:</b><br>21097-01-0922      |
| Název části:               | Kolejový svršek a spodek   |                         | <b>Označení části:</b><br>D.2.1.1                  |
| Název objektu/díleč části: | Žst. Val. Polanka, žel. svršek   |                         | <b>Označení objektu/komplexu:</b><br>SO 06-10-01.1 |
| Název přílohy:             |  |                         | <b>Číslo přílohy:</b>                              |
| Název díleč části přílohy: |  |                         |  |
| Odpovědný projektant:      | Zpracovatel přílohy:   | Měřítko:                | <b>Stupeň dokumentace:</b>                         |
| Ing. Luděk Smolka          | Ing. Luděk Smolka  | Formáty:                | <b>DÚR</b>   |
| Kraj:                      | Katastrální území:   | TUDU:                   | <b>Smluvní datum zpracování:</b>                   |
| Zlínský                    | viz část A. dokumentace  | viz část A. dokumentace | <b>11.9.2023</b>                                   |

| Označení investora: |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Stupeň dokumentace: |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Část: |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Objekt: |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Podobjekt: |   |   |  |  |  |  |  |  |  | Příloha: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Revize: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 5                   | 6 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 9 | 6 | -                   | D | U | R | X | - | D | 2 | 1 | 1 | -     | - | S | O | O | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | .       | 0 | 1 | - | X | - | X | X | X | - | P          | 0 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |